

VIALIDAD SUSTENTABLE

ANTECEDENTES.

Vivimos en una sociedad de consumo, en la cual el bienestar se entiende como nivel de consumo. En la cumbre del consumo está el automóvil, y en consecuencia el sistema ha dado al automóvil un poder enorme que crea estatus social.

El uso del automóvil, fuera del tránsito pesado, es un medio rápido y flexible, ya que atiende únicamente a los deseos de su conductor. Sin embargo su uso generalizado y desmesurado, provoca la congestión e ineficiencia de todo el transporte vial¹.

Sin embargo, el automóvil crea un alto costo energético y presión sobre el planeta, ya que el consumo desmedido de materias primas y energías no renovables y limitadas está creando grandes interrogantes acerca de la riqueza y el desarrollo de la vida en el futuro².

JUSTIFICACIÓN

El automóvil se sitúa como el principal responsable de las congestiones urbanas, el conocido tránsito pesado. El tránsito pesado produce una pérdida de tiempo considerable que las personas deben sustraer de otras actividades, además de una afección sobre su estado de ánimo, también una fuerte repercusión económica. A medida que aumenta la utilización del automóvil, se incrementan la congestión vehicular y con ella disminuye la velocidad media de circulación, alcanzando niveles tan bajos que anulan la principal ventaja competitiva del automóvil como medio de transporte³.

El transporte motorizado contribuye a la contaminación general de la atmosfera. De entre los problemas de contaminación en las zonas urbanas hay que señalar también el ruido y las vibraciones, que impiden la concentración, crean problemas de estrés y de insomnio y pueden afectar seriamente a la capacidad auditiva.

El uso del coche es el responsable de las emisiones de oxido de nitrógeno, que contribuye a la formación de las llamadas "lluvias acidas", que destruyen los bosques y acidifican los suelos y el agua⁴.

En el año 2005, el Municipio de Tula de Allende Hidalgo fué considerada la zona más contaminada del mundo según la OMS. La contaminación en esta región se encuentra presente en tierra, agua y aire, provocando en la gente, desde hace un par de años, enfermedades como el cáncer, a la par del registro del primer caso de anencefalia, y los ya comunes males respiratorios y enfermedades de la piel⁵.

¹ Ecologistas en Acción [en línea]. España, 2007 [fecha de consulta: marzo 2009]. Disponible en <<http://www.ecologistasenaccion.org>>

² El Coche; [fecha de consulta: marzo 2009]. Disponible en <<http://foster.20megsfree.com/7.htm>>

³ <<http://www.ecologistasenaccion.org>>

⁴ <<http://foster.20megsfree.com>>

LECCIONES

Más de 13 millones de personas mueren cada año en el mundo por causas evitables relacionadas con el medio ambiente. La relación es cada vez más recíproca entre el medio ambiente del planeta y la salud de los humanos⁶.

Toda persona tiene derecho a un medio ambiente adecuado para su desarrollo y bienestar. Dado el trabajo y esfuerzo que se ha venido haciendo en México, muchas ciudades mexicanas han mejorado su calidad del aire, pero todavía existen muchas otras que tienen una calidad del aire poco saludable. La experiencia demuestra que existen opciones e instrumentos que pueden ayudar a reducir la contaminación de las fuentes más importantes de contaminación.

ESTRATEGIA DEL PROYECTO

Entre los lineamientos de estrategia para el desarrollo del proyecto se consideran los siguientes:

a) medidas de prevención, orientados a regular las emisiones de gases contaminantes que genera el uso de los vehículos motorizados en el Municipio de Tula de Allende, considerando;

- Desarrollar un programa sobre el uso razonable de los vehículos motorizados,
- Promover una cultura vial,
- Programas viales para el transporte público de pasajeros y de mercancías,
- Establecer un programa de educación ambiental enfocado al tránsito,
- Promover usos alternos viales amigables al ambiente,
- Incentivar el uso de los autos ecológicos.

b) medidas de protección estableciendo políticas para contrarrestar los efectos que provoca el uso de los vehículos motorizados, para así mejorar el ambiente en la región y controlar su deterioro;

- Estimular a los conductores cumplir con el Programa Verificación Vehicular,
- Incentivar el mantenimiento de los vehículos motorizados,
- Establecer alternativas de desplazamiento.

c) medidas de restauración de camellones y banquetas para recuperar las condiciones que propician la evolución y continuidad de los procesos naturales;

- Reforestación,
- Recuperación de áreas verdes,

d) medidas de educación ambiental estableciendo un proceso de formación dirigido a toda la ciudadanía, tanto en el ámbito escolar como en el ámbito extraescolar, y a la ciudadanía en

⁵ La Jornada On Line; Exentan diputados del pago de tenencia a autos híbridos y eléctricos: noviembre 2008; <<http://www.proceso.com.mx>>

⁶ El Universal; <<http://www.teorema.com.mx/articulos>>

VIALIDAD SUSTENTABLE

general para facilitar la percepción integrada del ambiente a fin de lograr conductas más racionales a favor del desarrollo social y del ambiente.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

OBJETIVOS DEL PROYECTO

El propósito específico es integrar un sistema de Vialidad Sustentable en el Municipio de Tula de Allende, Hidalgo, que ofrezca cada día mejores servicios de transporte público y alternativas viales a los ciudadanos, contribuyendo a un crecimiento sustentable en la movilidad, productividad y calidad de vida de las personas, con un sistema de tránsito y vialidad que brinde servicios seguros, modernos, eficientes y de alta calidad para el traslado de personas y bienes, donde Seguridad Pública y Tránsito de Tula de Allende implemente acciones de seguridad vial y mejora continua al ambiente que se ofrece a los ciudadanos. Al mismo tiempo, los objetivos de este sistema son:

- a) Crear condiciones favorables para conciliar los intereses sociales y privados, a través de la recopilación y análisis de información estadística y valoración de proyectos de vialidad para una adecuada colaboración en la planeación, diseño de programas y establecimiento de normatividad, buscando la seguridad, eficacia y eficiencia en los desplazamientos en Municipio de Tula de Allende, Hidalgo; y coordinar el conjunto de movimientos que ello conlleva;
- b) Apoyar los procesos de modernización y capacitación en el conjunto de actividades relacionadas para ofrecer mejores servicios de tránsito y alternativas viales a los ciudadanos, contribuyendo a un crecimiento sustentable en la movilidad, productividad y calidad de vida de las personas, con un sistema de transporte público y vialidad que brinde servicios seguros, modernos, eficientes y de alta calidad para favorecer el desplazamiento urbano del Municipio de Tula de Allende, Hidalgo;
- c) Desencadenar un proceso innovador y fertilizante de eficiencia y calidad vial que mejore la sensibilidad de la ciudadanía de Tula de Allende hacia esta iniciativa tan importante y peculiar.

COMPONENTES DEL PROYECTO

Se denominan criterios determinantes en el sistema de Vialidad Sustentable aquellos aspectos o ámbitos de actuación que permitan prevenir y solucionar cualquier situación. Lo anterior se refiere a aspectos tales como:

- Preservar la seguridad y calidad del transporte y vialidad urbana,
- Adelantar labores de vigilancia y control del sector vial que a juicio de la autoridad competente merezcan una vigilancia especial,
- Atender labores de información de Vialidad Sustentable,
- Orientar a la ciudadanía y canalizar quejas e inquietudes que se presenten,
- Apoyar las investigaciones que se requieran por parte de las autoridades competentes en cuanto a vialidad sustentable.

VIALIDAD SUSTENTABLE

Actividades del proyecto

- Unificar criterios, actuaciones y proyectos de Vialidad Sustentable,
- Proyectar información y promoción del proyecto de Vialidad Sustentable,
- Diseñar programas de capacitación de atención, asesoría y seguridad de Vialidad Sustentable,
- Implementar un programa de supervisión de seguridad de Vialidad Sustentable,
- Mantener el control de Vialidad Sustentable.

SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

La coordinación del proyecto de Vialidad Sustentable estaría a cargo de Seguridad Pública y Tránsito Municipal de Tula de Allende, Hgo., la cual se encargará de mantener contacto y gestionar el apoyo de aquellos sectores y prestadores de servicios involucrados en el presente proyecto.

BENEFICIOS

Impacto Social y Ambiental

En virtud de que se trata de un proyecto de sistema de Vialidad Sustentable, se considera que no tendrá impacto negativo alguno en el ambiente.

Por tratarse de un proyecto que incrementará la calidad del ambiente en el Municipio de Tula de Allende, Hgo., se esperan efectos positivos en las comunidades localizadas en esas áreas y en el proceso de integración social ya que influirá positivamente en otras actividades como en tránsito, desplazamiento en vialidades, y otros.

En la etapa que se refiere a la asistencia técnica, por la misma naturaleza de este servicio no se consideran impactos negativos de tipo ambiental y social.

VINCULACIÓN CON ENTIDADES GUBERNAMENTALES

Para poner en marcha el presente proyecto de Vialidad Sustentable, se vincula y hace necesaria la participación de las siguientes Entidades de Gobierno.

- Gestionar y promover las políticas y el programa de Verificación Vehicular para la conservación y protección al ambiente en el ámbito municipal, a través de los Centros de Verificación Vehicular, que corresponde al Consejo Estatal de Ecología dichas atribuciones.
- Adelantar en el Municipio de Tula de Allende la estrategias para incentivar el uso de automóviles menos contaminantes, apoyando la reforma que elimina el pago de tenencia a vehículos híbridos y eléctricos entre otros, esto en el marco de las atribuciones que le corresponde a la Secretaría de Finanzas del Estado de Hidalgo, a través de la Subsecretaría de Ingresos y su Dirección General de Recaudación de Impuestos y Derechos Estatales en Tula de Allende.

Lic. Fermín Daniel Hernández Martínez.